



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A
Sekretariat tel. (0 58) 320-20-28; tel. / fax. (0 58) 320-20-25; Regon: 191687276
www.zdw-gdansk.pl email: sekretariat@zdwgdansk.pl



Chojnice, dnia 23.01.2024 r.

RDC.4452.22.2023.KD

Lp. I/2024

**STAROSTWO POWIATOWE
w Chojnicach**

wpl. dn. 2024 -01- 25

pocztą
 złożono osobiście

L.dz. podpis 

Pan
Waldemar Goliński
Radny Powiatu Chojnickiego
Starostwo Powiatowe Chojnice
ul. 31 Stycznia 56
89-600 Chojnice

W nawiązaniu do Pana wniosku otrzymanego za pośrednictwem Starosty Chojnickiego pismem o sygnaturze OR.0003.37.2023 z dnia 20 grudnia 2023 roku w sprawie rozwiązań systemowych oznakowania w obrębie skrzyżowania ulicy Tucholskiej z ulicami Gdańską i Towarową, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku po przeanalizowaniu zgłoszonego problemu, przedstawia poniżej swoje stanowisko.

Stan istniejący organizacji ruchu na przedmiotowym skrzyżowaniu jest nam znany, jak również wcześniejsze jej wersje. Natomiast geometria skrzyżowań jest konsekwencją przebudowy układu drogowego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w 2004 roku. Faktycznie oprogramowanie sygnalizacji z 2004 roku nie spełniało prawidłowo swojego zadania, jak również powtarzały się niebezpieczne zdarzenia w trakcie jej pracy w trybie pulsującego światła ostrzegawczego.

Po przejęciu utrzymania sygnalizacji w drugiej połowie 2023 roku mając na względzie bezpieczeństwo ruchu drogowego Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku pilnie podjął działania mające na celu usprawnienie sygnalizacji z opracowaniem nowego programu sterującego, uwzględniającego aktualne parametry ruchu drogowego na skrzyżowaniu. Zlecono przeprowadzenie pomiaru natężenia ruchu na skrzyżowaniu z jej analizą oraz opracowaniem projektu remontu sygnalizacji i nowego programu działania wraz z przeprowadzeniem procedur formalnych skutkujących uzyskaniem zatwierdzenia nowej organizacji ruchu.

Sygnalizacja w chwili przejścia działała w trybie pulsujących świateł ostrzegawczych. Pomimo świadomości o niedoskonałości oprogramowania sygnalizacji świetlnej zdecydowano się na przełączenie jej w tryb sterowania ruchem na podstawie programu dotychczasowego z 2004 roku do czasu planowanego zakończenia remontu.

Nowa stała organizacja ruchu została wprowadzona w dniu 10 listopada 2023 roku na podstawie zatwierdzonych przez Organ zarządzający ruchem na drogach wojewódzkich projektów sygnalizacji pn.: „Remont sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Gdańska (DW240) -Tucholska w Chojnicach” oraz oznakowania pionowego pn.: „Projekt stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 240 pozostającej w zarządzie Rejonu Dróg Wojewódzkich w Chojnicach”.

Zadanie jak określono w tytule opracowania wykonane zostało jako remont mający na celu poprawę warunków ruchu kołowego poprzez opracowanie nowego programu sterującego sygnalizacją świetlną, dostosowanego do bieżących natężeń ruchu kołowego.

Odnosnie wprowadzonej w 2023 roku organizacji ruchu znakami drogowymi, jednocześnie z nowym programem sterującym sygnałami świetlnymi, zastosowano znak B-23 „zakaz zawracania” dla zachowania spójności znaków pionowych z sygnałami świetlnymi, to jest wyeliminowanie kolizji

dla wydzielonej relacji skręcających w prawo z ulicy Gdańskiej w ulicę Tucholską posiadającej sygnał świetlny nadawany przez sygnalizator kierunkowy S-3 (strzałka w prawo) z pojazdami zawracającymi z ulicy Tucholskiej. Sygnalizator kierunkowy S-3 informuje, że podczas jazdy we wskazanym na nim kierunku nie występuje kolizja z innymi uczestnikami ruchu.

Zastosowanie więc znaku B-23 było bezwzględnie konieczne.

Znak pionowy B-21 „zakaz skręcania w lewo” i poziomy P-4 „linia podwójna ciągła” obowiązują od czasu przebudowy układu drogowego w 2004 roku i są z kolei wynikiem przyjętych rozwiązań skanalizowania ruchu wyspami z wyniesionym krawężnikiem powyżej powierzchni jezdni na ulicy Towarowej. Tak przyjęte wcześniej rozwiązanie wynikało z potrzeby wyeliminowania utrudnień dla ruchu pojazdów poruszających się ulicą Tucholską w kierunku ulicy Gdańskiej przez kierujących chcących skręcać w lewo w ulicę Towarową. Bardzo bliska lokalizacja ulic Gdańskiej i Towarowej względem siebie, powodowałaby wyhamowanie pojazdów jadących prosto, a także możliwe czasowe ich zatrzymywanie przy dojeździe do skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, dezorganizując tym samym ruch na skrzyżowaniu.

Zastosowane rozwiązania ukierunkowania ruchu na skrzyżowaniu są optymalne, gwarantują jego płynność oraz założoną przepustowość, stąd też istniejącego układu nie zmieniono.

Organizacja ruchu ma charakter prawnie obowiązujący, dotyczy wszystkich uczestników ruchu drogowego, którą kierowcy winni respektować dostosowując swoje zachowanie do przyjętych zasad.

Dotychczasowa obserwacja ruchu w ramach bieżących kontrolnych objazdów dróg pozwala stwierdzić, że uzyskano założony cel, to jest poprawę płynności warunków ruchu kołowego na skrzyżowaniu przez przeprowadzony remont sygnalizacji i zastosowane oprogramowania w układzie pracy acyklicznej, dostosowującej automatycznie czasy dla poszczególnych relacji stosownie do zajętości pasów ruchu.

Nie występują zatory na ulicy Tucholskiej, jak to miało miejsce przed wykonanym remontem sygnalizacji.

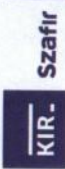
Realizacja zaplanowanego zadania przyczyniła się również do poprawy bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniu i nie posiadamy danych o sytuacjach kolizyjnych w ostatnim okresie.

Mając powyższe na względzie Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku po wykonanym obecnie remoncie sygnalizacji świetlnej nie postrzega potrzeby realizacji dalszych inwestycji w obrębie przedmiotowego skrzyżowania, które w bieżącej ocenie nie mają uzasadnienia funkcjonalnego i ekonomicznego..

Z poważaniem
mgr inż. Jarosław Szewel
Z-CA DYREKTORA
ds. utrzymania dróg i mostów
/podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Adresat
2. Starostwo Powiatowe Chojnice
89-600 Chojnice ul. 31 Stycznia 56
3. **RDW Chojnice**
89-620 Chojnice ul. Gdańska 110
4. Egz. aa




elektronicznypodpis.pl


Raport z weryfikacji podpisu

INFORMACJE O DOKUMENCIE:	RDC-4452.22.2023.KD - wniosek zmiana organizacji nuchu skrzyż DW 240 Tuch-Gd. popr.pdf
Nazwa pliku	RDC-4452.22.2023.KD - wniosek zmiana organizacji nuchu skrzyż DW 240
Data weryfikacji podpisów	2024-01-24 10:38:00

SZCZEGÓŁY WERYFIKACJI:



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU
Białostocka 11A
80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A
Kontakt: tel. 52 39 732 16 | fax 52 39 732 17 | e-mail: zgw@zgw.gda.pl



Chojnice, dnia 23.01.2024 r.

Podpis: **Waldemar Groliski**
Radny Powiatu Chojnickiego
Starostwo Powiatowe Chojnice
ul. 31 Syczenia 56
89-600 Chojnice

RDC-4452.22.2023.KD
Ip: 17024

W związku do Peta wniosku otrzymanego za pośrednictwem Starosty Chojnickiego pismem o sygnaturze ORK.0003.37.2023 z dnia 20 grudnia 2023 roku w sprawie rozróżnienia systemowych oznakowania w obszarze skrzyżowania ulicy Tucholskiej z ulicami Gdańską i Towarową, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku po przeanalizowaniu zgłoszonego problemu, przebadaniu ponownie swoje stanowisko.

Stan istniejący organizacji ruchu na przedmiotowym skrzyżowaniu jest nam znany, jak również szczegółniej jej wersji.

Najbardziej geometryczną skrzyżowaniem jest konsekwentny przebieg układu drogowego przez Centrum Dyrkowskiej Dróg Krajowych i Autostrad w 2004 roku.

Faktycznie opracowanie sygnalizacji z 2004 roku nie spełniało prawidłowo swojego zadania, jak również powtarzały się niezbędne zdarzenia w trakcie jej pracy w trybie pulsującego światła ostrzegawczego.

Po przejściu utrzymania sygnalizacji w drugiej połowie 2023 roku miało na względzie bezpieczeństwo ruchu drogowego Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku pilnie podjęli działania mające na celu usprawnienie sygnalizacji z opóźnieniem wdrażania nowego programu sterującego. Wzroglądającego aktualnie planowany ruch drogowego na skrzyżowaniu.

Zdecydowano przeprowadzenie ponowne nastawienia ruchu na skrzyżowaniu z jej analizą oraz opracowaniem projektu remontu sygnalizacji i nowego programu działania wraz z przeprowadzeniem procedur formalnych skutujących uzyskaniem zatwierdzenia nowej organizacji ruchu.

Sygnalizacja w chwili przejścia dobiła w trybie pulsującego światła ostrzegawczego.

Ponieważ świadomości o niedokonalości, opracowania sygnalizacji świetlnej zdecydowano się na przebudowę jej w trybie sterowania ruchem na podbitarce programu drogowo-sterowanego z 2004 roku do czasu planowanego zakończenia remontu.

Nowa stała organizacja ruchu została wprowadzona w dniu 10 listopada 2023 roku na podstawie zatwierdzonej przez Organ zarządzający ruchem na drogach wojewódzkich projektów sygnalizacji pt. „Remont sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Gdańska (DW240)-Tucholska w Chojnicach” oraz oznakowania planowego pt. „Projekt stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 240 poruszającej w zarządzie Krajem Dróg Wojewódzkich w Chojnicach”.

Zadanie jak określono w tytule opracowania wykonane zostało jako remont mający na celu poprawę warunków ruchu kolejowego poprzez opracowanie nowego programu sterującego sygnalizacją świetlną, dostosowanego do bieżących potrzeb ruchu kolejowego.

Odnosnie wprowadzonej w 2023 roku organizacji ruchu znakami drogowymi „jednoczesnie z nowym programem sterującym sygnalizacją świetlną, zastosowano znak B-23 „znaki zawracania” dla zachowania spójności znaków pionowych z sygnalizacją świetlną, to jest wyeliminowanie kolizji

dla wydłużonej relacji skrajnych w prawo z ulicy Gdańskiej w prawo z ulicy Tucholskiej posiadającej sygnał świetlny nadany przez sygnalizację kierunkową S-3 (strzałka w prawo) z polską i zagranicznymi znakami drogowymi S-31 informującymi, że podjazd jazdy we wskazanym na linii kierunku nie występuje kolidują z innymi uczestnikami ruchu.

Zastosowanie wiece znaku B-23 było bezwzględnie konieczne.

Znak pionowy B-21 „znaki skręcania w lewo” i pionowy P-4 „linia podbita ciągła” obowiązują od czasu przedstawienia układu drogowego w 2004 roku i na z kolei realizacja projektów zmian układu skomplikowania ruchu w tym samym kierunku komunikacji powoły powołano ulicę Towarową. Tak przyjęto wszelkie poprawki wyznaczone z potrzeby wyeliminowania wszelkich dla ruchu pojazdów poruszających się ulicą Tucholską w kierunku ulicy Gdańskiej przez kierujących chęć skręcać w prawo w ulicy Towarowa. Bardzo bliska lokalizacja ulic Gdańskiej i Towarowej względem siebie, powodowałaby wyeliminowanie pojazdów jadących prosto, a także możliwe czasowe ich zatrzymanie przy dojeździe do skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, skrzęcającą tym samym ruch na skrzyżowaniu.

Zastosowanie rozwiązania akomodowania ruchu na skrzyżowaniu w optymalne, gwarantując jego płynność oraz założoną przepustowość, nad też istniejącego układu, nie zmieniło.

Organizacja ruchu, na charakter prawnie obowiązującej, dotyczy wszystkich uczestników ruchu drogowego, która kierownicy winni respektować dostosowując swoje zachowanie do przyjętych zasad.

Dyktando obserwacja obserwacja ruchu w ramach bieżących kontrolnych objazdów drog powoła stwierdzić, że uzyskano założony cel, to jest poprawę płynności warunków ruchu kolejowego na skrzyżowaniu przez przeprowadzenie remontu sygnalizacji i zastosowanie oprogramowania w układzie pracy sygnalizacji, dostosowanej automatycznie czasu dla poszczególnych relacji stosownie do zajętości pasów ruchu.

Nie wystąpiła awaria na ulicy Tucholskiej, jak to miało miejsce przed wykonanym remontem sygnalizacji.

Realizacja zaplanowanego zadania przyczyniła się również do poprawy bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniu i nie posiadamy danych o sytuacjach kolizyjnych w ostatnim okresie.

Mając powyższe na względzie Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku po wykonaniu obecnego remontu sygnalizacji świetlnej nie potrzeba potrzeby realizacji dalszych inwestycji w obszarze przedmiotowego skrzyżowania, które w bieżącej ocenie nie mają uzasadnienia funkcjonalnego i ekonomicznego.

Z powołaniem
mgr inż. Jarosław Strawił
Z-CA DYREKTORA
ds. utrzymania dróg i mostów
(podpisano elektronicznie)

- Diagnosta:**
1. **Adresat**
 2. **Starostwo Powiatowe Chojnice**
89-600 Chojnice ul. 31 Syczenia 56
 3. **RDW Chojnice**
ul. 31 Syczenia 56
 4. **Fig. 44**

Podpis: Pozytywny	Kwalifikowany
Rodzaj certyfikatu	PADES-BES
Format podpisu	2024-01-23 07:58:21
Data złożenia podpisu	Brak
Podpis zawiera znacznik czasu	Nazwa powsechna: Jaroslaw Marek Szewel Kraj: PL
Certyfikat podpisującego / składającego pieczęć	493394566045342955570698933123247823923530264986
Numer serijny certyfikatu	Nazwa powsechna: COPE SZAFIR - Kwalifikowany Nazwa organizacji: Krajowa Izba Rozliczeniowa S.A. Kraj: PL
Wystawca certyfikatu	Identyfikator organizacji: VATPL-5260300517 38162 (2024-01-24T09:34:45Z)
Lista CRL wykorzystana do weryfikacji certyfikatu	
Odpowiedź OCSP wykorzystana do weryfikacji certyfikatu	2024-01-24 10:37:08 (Bieżący czas systemowy)
Podpis zweryfikowano na dzień	Pozytywny
Status weryfikacji	Podpis został poprawnie zweryfikowany certyfikatem kwalifikowanym
Uwagi	Weryfikowany podpis został uznany za kwalifikowany. Zgodnie z Art. 25 punkt 2, rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 910/2014 z 23 lipca 2014 r. kwalifikowany podpis elektroniczny ma skutek prawny równoważny podpisowi własnoręcznemu.

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W GDANSKU

Rejon Dróg Wojewódzkich w Chojnicach
89-620 Chojnice, ul. Gdańska 110
tel. 52 39 732 16, fax 52 39 732 17

Chojnice, 24.01.2024r.

Za zgodność
kopii z oryginałem

KWEROOWNIK
KRAJOWE BIURO
WJEWÓDZKICH W CHOJNICACH
Krzysztof Deruba