



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

DAK-SW.1510.18.2023 Gdańsk, dnia sierpnia 2023 r.



39813/0812023 email

Pan
Wojciech Czapiewski
600 Chojnice

Odpowiadając na Pana wniosek z dnia 14 lipca 2023 r: (doręczony za pośrednictwem e-mail) w sprawie ponownego włączenia sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Gdańskiej i Tucholskiej w Chojnicach, informuję, co następuje.

Ze smutkiem przyjęliśmy informację o śmierci rowerzystki, która zginęła w wyniku wypadku na ww. skrzyżowaniu. Do czasu jednak ustalenia ostatecznych przyczyn wypadku z udziałem rowerzystki, nieuzasadnione jest stawianie tezy, że zdarzenie to wynika z braku funkcjonowania sygnalizacji świetlnej na wskazanym skrzyżowaniu w pełnym programie.

W tym miejscu należy podkreślić, że Samorząd Województwa Pomorskiego zawsze priorytetowo traktuje sprawy związane z bezpieczeństwem użytkowników ruchu drogowego, w tym przede wszystkim najsłabiej chronionych, jakimi są piesi i rowerzyści. Natomiast wszyscy uczestnicy ruchu zbliżając się do skrzyżowania, na którym sygnalizacja świetlna pracuje w trybie ostrzegawczym, zobowiązani są do zachowania szczególnej ostrożności. Dotyczy to również elementów drogi jakimi są przejście dla pieszych czy przejazd dla rowerów.

Przechodząc do przedmiotu Pańskiego wniosku informuję, że ul. Gdańska uzyskała kategorię drogi gminnej (nr 236040G) na mocy ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 645 ze zm.) po oddaniu w roku 2008 do użytkowania obwodnicy Chojnic, która stała się nowym przebiegiem drogi krajowej nr 22. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku jako zarządca drogi krajowej nr 22 przekazała w zarządzanie Burmistrzowi Chojnic i Wójtowi Gminy Chojnice stary przebieg drogi krajowej wraz z pełnym zagospodarowaniem pasa drogowego, do którego należy również sygnalizacja świetlna. W związku z powyższym na terenie Miasta Chojnice to Burmistrz Chojnic jest zarządcą ww. drogi i skrzyżowania.

Pismem z dnia 3 listopada 2022 r. nr KM.7226.39.2022 Burmistrz Chojnic zwrócił się do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego (dalej: IJMWP) z wnioskiem o wprowadzenie zmian stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 240 (ul. Tucholska) z drogą gminną nr 236040G (ul. Gdańska) poprzez wprowadzenie pierwszeństwa z drogi nr 240 w kierunku drogi nr 236040G. Po dokonaniu analizy

przedłożonej dokumentacji wniosek ten został negatywnie zaopiniowany z uwagi na duże prawdopodobieństwo pogorszenia stanu bezpieczeństwa ruchu w przypadku wprowadzenia tzw. łamanego pierwszeństwa, wyłącznie przez zmianę organizacji ruchu, bez przebudowy skrzyżowania.

Należy nadmienić, że zmiana najbardziej obciążonych wlotów na przedmiotowym skrzyżowaniu nastąpiła w momencie wybudowania centrum handlowego oraz obwodnicy Chojnic. Do tego czasu głównym ciągiem komunikacyjnym (również tranzytowym) była ul. Gdańska. Obecnie najbardziej obciążone drogi to wlot od strony centrum miasta (skręt w prawo) oraz wlot od strony centrum handlowego i wjazdu do miasta (skręt w lewo). W godzinach szczytu porannego i popołudniowego właśnie te obciążone relacje powodowały na ww. skrzyżowaniu największe zatory drogowe. Najprawdopodobniej było to powodem podjęcia przez Burmistrza Chojnic decyzji o przełączeniu sygnalizacji w tryb ostrzegawczy, co umożliwiło przejazd większej liczby samochodów ze wskazanych kierunków.

Jednocześnie informuję, że pismem z dnia 2 grudnia 2022 r. KM.7021.2.51.2022 Burmistrz Chojnic zwrócił się do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku (dalej: ZDW) z wnioskiem o przejęcie w zarządzanie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Tucholskiej i Gdańskiej. W związku z tym ZDW rozpoczął rozmowy i uzgodnienia z władzami Chojnic w tej sprawie. Ostatnie spotkanie przedstawicieli ZDW i Miasta Chojnice w przedmiotowym zakresie odbyło się w dniu 4 sierpnia 2023 r. Wszelka dokumentacja została przygotowana i nastąpi jej protokolarne przekazanie.

Podsumowując, informuję, że zamiarem Samorządu Województwa Pomorskiego jest organizowanie ruchu na drogach wojewódzkich stwarzające możliwie najlepsze warunki komunikacji i zapewniające bezpieczeństwo ich użytkownikom. Dlatego też zwrócono się do ZDW o dokonanie analizy czynników, które mają wpływ na ograniczenie swobody ruchu na przedmiotowym skrzyżowaniu, sprawdzenie warunków pracy skrzyżowania z sygnalizacją świetlną oraz zbadanie przyjętych rozwiązań, niezwłocznie po jego przejęciu w zarządzanie. Na podstawie wniosków i zaleceń zawartych w analizie, ZDW wprowadzi rozwiązania mające na celu upłynnienie ruchu na skrzyżowaniu z uwzględniając niezbędne pieszych i rowerzystów. JW wprowadzi rozwiązania mające niezbędne warunki bezpieczeństwa

Z poważaniem

Z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Leszek Bonna
WICEMARSZAŁEK

Otrzymują:
1. Adresat I;

1 Klauzula informacyjna zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. (RODO) opublikowana została na stronie BIP UMWP - https://bip.pomorskie.eu/m,411_skargi-i-wnioski.html

2

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810
Gdańsk tel. 58 32 68 555, faks 58 32 68 556, e-mail: inf0@pomorskie.eu.
www.pomorskie.eu