



Urząd Miejski w Chojnicach

STARY RYNEK 1

89-600 CHOJNICE



TEL. 52/39 718 00 centr.

<http://www.miastochojnice.pl>

FAX. 52/39 721 94

PRiNZ. 05000. 7. 2025

Chojnice, 23.04.2025r.

Pan Jerzy Erdman

Chojnice TV

kontakt@chojnice.tv

Dzień dobry!

Poniżej odpowiadam na zadane pytania.

Inwestor budowy marketu Leroy Merlin nie otrzymał żadnych zobowiązań związanych z koncepcją ruchu drogowego w okolicach lokalizacji obiektu. W związku z tym, że ulice Przemysłowa i Lichnowska, przy których market jest zlokalizowany, są drogami powiatowymi szczegółowe uzgodnienia realizowało Starostwo Powiatowe w Chojnicach.

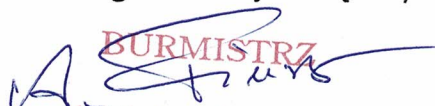
Miasto Chojnice nie posiada projektu rozwiązań komunikacyjnych. Obiekt budowany jest w obszarze miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, dlatego nie były wydawane warunki zabudowy. Pozwolenie na budowę wydawało Starostwo Powiatowe.

W planach rozwojowych naszego miasta nie ma koncepcji wybudowania połączenia drogowego łączącego ulicę Zakładową i Towarową.

Zapoznałem się z artykułem Pana autorstwa i zgadzam się z tym, iż przedstawiona tam koncepcja poprawiłaby skomunikowanie dla pracowników firm zlokalizowanych przy ulicy Zakładowej.

Budowa tzw. kładki nad zamkniętym terenem kolejowym, a także jej długość i konstrukcja generowałyby olbrzymie koszty, które musiałoby pokryć miasto Chojnice. Obecnie pracujemy nad optymalizacją przepustowości skrzyżowania Łużycka, Towarowa, Dworcowa, a w dalszej perspektywie chcielibyśmy doprowadzić do budowy tzw. „nowej kolejowej” i optymalizacji skrzyżowania Tucholska – Gdańska (brak możliwości skrętu w lewo z Tucholskiej do Towarowej).

Pozostaję do dyspozycji w kwestii dyskusji lub roszczenia argumentacji związanych z podnoszonym problemem.


dr inż. Arseniusz Finster