

wykonawcą dokumentacji technicznej kolejną umowę (poprzez aneks) w celu uzupełnienia dokumentacji o raport oddziaływania na środowisko. Przedmiotowy raport został dostarczony do zamawiającego w grudniu 2009 r. i po uwzględnieniu uwag przyjęty w marcu 2010 r. W toku uzgodnień raportu wykazano potrzebę zaprojektowania dodatkowych przejść dla zwierząt w związku z faktem ustanowienia w dniu 7 października 2008 r. obszaru Natura 2000 na przedmiotowym terenie. W konsekwencji zaistniała konieczność doprojektowania dodatkowych przejść dla zwierząt, które nie były objęte zakresem umowy z wykonawcą dokumentacji.

Zadanie przebudowy drogi krajowej nr 22, zgodnie z art. 29 ust. 3 ustawy Prawo budowlane wymaga uzyskania pozwolenia na budowę/zezwoleń na realizację inwestycji drogowej. Zgodnie z powyższym przepisem dla przedsięwzięć, które wymagają przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, oraz przedsięwzięcia wymagające przeprowadzenia oceny oddziaływania na obszar Natura 2000, istnieje konieczność uzyskania pozwolenia na budowę. Rodzi to konieczność uzupełnienia dokumentacji projektowej o elementy niezbędne do złożenia wniosku.

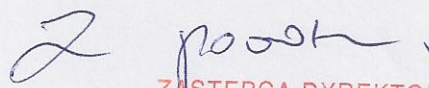
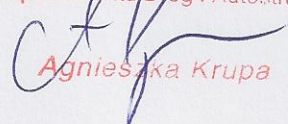
Powyższe powoduje konieczność zwiększenia zakresu prac projektowych, opracowania projektu budowlanego oraz materiałów do wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. Wiąże się to ze zwiększeniem zakresu prac przewidzianych dotychczasowymi umowami i tym samym wysokości wynagrodzenia dla wykonawcy. W związku z powyższym prace nad przedmiotową dokumentacją zostały wstrzymane do czasu uzyskania dodatkowych środków finansowych.

W Planie Remontów przewidziano remont drogi krajowej nr 22 na odcinku Chojnice – Czersk, Czarlin - Gnojewo oraz przejście przez Czersk. Należy jednak wskazać, iż ograniczenia finansowe dotyczą również zadań finansowanych z budżetu państwa, do których zaliczają się m.in. remonty, bieżące utrzymanie i prace przygotowawcze dla zadań inwestycyjnych (w tym przebudów).

Nieznacznе środki przeznaczone na prace przygotowawcze w ramach kolejnych ustaw budżetowych będą przeznaczane w ciągu najbliższych trzech lat głównie na przygotowanie zadań inwestycyjnych objętych Programem, tak aby możliwe było płynne przejście w fazę ich realizacji po uzyskaniu środków finansowych.

Kontynuowanie prac przygotowawczych dla pozostałych zadań, możliwe będzie w przypadku znacznego zwiększenia zaplanowanych nakładów budżetowych w kolejnych latach, które zgodnie z ustawą budżetową na rok 2011 określono na następujących poziomach: 2,99 mld zł w 2011 roku, 3 mld zł w 2012 roku i 3,1 mld zł w 2013 roku.

Jednocześnie informuję, że w 2012 roku, zgodnie z założeniami przyjętego przez Radę Ministrów Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015, nastąpi aktualizacja Programu. Nastąpi to w momencie, kiedy znane już będą poziomy finansowania infrastruktury drogowej dostępne dla Polski w Wieloletnich Ramach Finansowych Unii Europejskiej na lata 2014-2020 oraz urealnione będą prognozy makroekonomiczne dla dwóch ostatnich lat realizacji Programu. Pozwoli to na precyzyjne określenie potrzeb finansowych (w tym udziału środków krajowych) dla zakresu rzeczowego Programu realizowanego w latach 2014-2015. Wysokość środków dostępnych na realizację Programu a tym samym szybkość jego całkowitej realizacji będzie nie bez znaczenia dla terminu rozpoczęcia innych, nieujętych w Programie, zadań inwestycyjnych na sieci dróg krajowych.


ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Dróg i Autostrad

Agnieszka Krupa