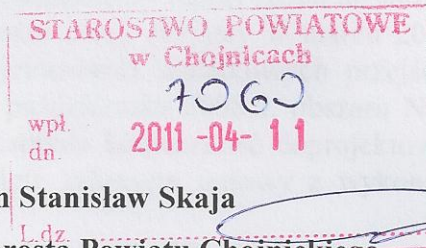


**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY**

Warszawa, dnia 5 kwietnia 2011 r.

**Departament Dróg i Autostrad**

TA1 - MS - 075 - 1521/11



**Pan Stanisław Skaja**  
L.dz.  
**Starosta Powiatu Chojnickiego**

**Pan Przemysław Biesek**  
**Wicestarosta Powiatu Chojnickiego**

**ul. 31 Stycznia 56**  
**89-600 Chojnice**

W odpowiedzi na pismo z dnia 9 marca 2011 r. nr OR.0715.6.2011 przekazujące pismo mieszkańców Powiatu Chojnickiego, w sprawie przebudowy drogi krajowej nr 22 na odcinku Chojnice - Czersk, uprzejmie przedstawiam informacje w sprawie.

W dniu 25 stycznia 2011 r. Rada Ministrów uchwaliła Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015. W Programie uwzględniono przede wszystkim budowę autostrad i dróg ekspresowych. Uwzględniono także wybrane obejścia miejscowości i kilka zadań polegających na przebudowie i wzmocnieniu (głównie na drogach leżących w korytarzach transeuropejskich TEN-T).

Zakres rzeczowy zawarty w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 został dostosowany do aktualnych możliwości finansowych państwa i opiera się na trzech dokumentach finansowych:

1. Wieloletnim Planie Finansowym Państwa na lata 2011-2013,
2. Ustawie budżetowej na rok 2011 z dnia 20 stycznia 2011 roku (Dz. U. z 9 lutego 2011 r. Nr 29 poz. 150), która w załączniku nr 11 wskazuje limity wydatków na zadania drogowe zarówno budżetu państwa jak i Krajowego Funduszu Drogowego (KFD),
3. Uchwale Rady Ministrów z dnia 19 października 2010 r. w sprawie niektórych działań związanych z realizacją programu wieloletniego pod nazwą „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012”.

Z uwagi na powyższe zadanie polegające na przebudowie drogi krajowej nr 22 na odcinku Chojnice - Czersk nie zostało ujęte w ramach przedmiotowego Programu.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) podjęła prace zmierzające do przygotowania do realizacji zadania polegającego na przebudowie ze wzmocnieniem nawierzchni drogi krajowej nr 22 na odc. Chojnice – Czersk długości 22,5 km. Opracowana została dokumentacja techniczna dotycząca przedmiotowego zadania (projekt wykonawczy) i w dniu 26 maja 2009 r. GDDKiA zwróciła się do burmistrza Czerska z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Burmistrz Czerska postanowieniem z 6 sierpnia 2009 r. zobowiązał inwestora do wykonania oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. GDDKiA zawarła z