

UZASADNIENIE

Zmiany cen biletów w zakresie przewozów komunikacji miejskiej
na terenie miasta i gminy Chojnice.

Ostatnia podwyżka cen biletów w komunikacji miejskiej została ustalona przez Radę Miejską Chojnic uchwałą w dniu 7 listopada 2008 r.

W okresie ponad 2,5 roku czasu od tej decyzji cenowej, nastąpiły istotne zmiany w zakresie uwarunkowań funkcjonowania miejskiego transportu publicznego.

Kryzys gospodarczy i zwiększenie stopy bezrobocia spowodowały znaczny spadek ilości pasażerów : w roku 2009 o 11 % co obniżyło dochody z tytułu sprzedaży biletów o ok. 250 tys. zł. a w roku 2010 o kolejne 4 % ze skutkami obniżenia dochodów biletowych o kolejne ok. 100 tys. zł.

W okresie pierwszego kwartału 2011 r. nie zanotowano dalszego spadku ilości pasażerów.

Jednak problemem roku bieżącego są wyjątkowo wysokie koszty paliw. Średnioroczna cena zakupu paliw w 2010 r. wynosiła 3,02 zł /l natomiast w m-cu kwietniu b.r osiągnęła średni poziom ok. 4 zł. /l, co oznacza jej wzrost o ok. 32,5 %. W kolejnych miesiącach z dużym prawdopodobieństwem nastąpi dalszy wzrost cen. Biorąc pod uwagę dotychczasowy wzrost cen szacuje się, że wydatki z tytułu zużycia paliw mogą wzrosnąć w roku 2011 w stosunku do roku ubiegłego nawet o ok. 300 tys. zł. Oznacza to, że wydatki na zakup paliw wyniosą ok. 1,3 mln. zł., co stanowi ponad 83 % kwoty dopłaty (netto) z budżetu miasta na 2011 r.

Pokrycie wyższych kosztów funkcjonowania spółki może pochodzić z następujących źródeł dochodów :

- ze sprzedaży biletów
- z dopłat budżetowych miasta i gminy (do przewozów w komunikacji miejskiej)
- z działalności dodatkowej (pozaliniowej)
- z dopłat z Urzędu Marszałkowskiego (do przewozów w komunikacji podmiejskiej)

Z wyżej wskazanych powodów nie jest możliwe osiągnięcie wyższych dochodów przy nie zmienionej taryfie przewozowej.

Spółka otrzymuje dopłatę do wozokilometra jako rekompensatę za utracone dochody z tytułu ulg i przejazdów bezpłatnych oraz za realizację części kursów nierentownych lecz uzasadnionych względami społecznymi (m.in. utrzymywanie komunikacji miejskiej w dni wolne od pracy, kursy wczesnoranne i wieczorne w dni

2

robocze) podobnie jak wszyscy przewoźnicy (komunalni i prywatni) w innych miastach na podstawie przepisów ustawy z 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. t. jedn. Nr 125, poz. 874 z 2007 r.). Po przeprowadzonym przetargu nieograniczonym na obsługę komunikacji miasta i gminy Chojnice na lata 2009–2012 – kwoty dopłat wynikające z przetargu mogą być waloryzowane corocznie tylko w granicach inflacji.

Na rok 2011 dopłata z budżetu miasta wzrosła o ok. 38 tys. zł. a z budżetu gminy o ok. 6 tys. zł. Jednak ta kwota nie pozwoli pokryć ani w części wysokich kosztów paliw, gdyż od 01.01.2011 r. wzrósł podatek Vat zawarty w cenie biletów oraz w dopłatach budżetowych z 7 na 8 %, a z tytułu jego wzrostu spółka cen biletów nie zwiększyła. Poza tym poziom dopłat budżetowych dla chojnickiej spółki jest najniższy w województwie pomorskim w przeliczeniu na 1. mieszkańca miasta, co utrudnia zbilansowanie działalności liniowej.

Wydatki z budżetu miast woj. pomorskiego : Malbork 39 tys. m. – 1,7 mln zł. ; Chojnice 40 tys. m. 1,7 mln. zł.; Wejherowo 44 tys. m. – 3,4 mln. zł.; Starogard Gd. 48 tys. m. – 2,7 mln. zł.; Tczew 60 tys. m. (**komunikacja prywatna**) – 3,7 mln. zł.

Z analizy ekonomicznej kosztów i wydatków obszarów obsługi komunikacji miejskiej miasta oraz gminy wynika, że w sposób istotny pogarsza się rentowność terenu gminy Chojnice, co oznacza, że podwyżka cen biletów dla tych przejazdów musi być dużo wyższa niż w mieście albo trzeba będzie w sposób drastyczny ograniczyć obsługę tego rejonu.

Proponuję podniesienie ceny biletu miejskiego z 2,20 zł. na 2,40 zł. (biletów ulgowych : z 1,10 zł. na 1,20 zł. i z 1,25 zł. na 1,30 zł.) tj. o ok. 9 %.

Natomiast w przejazdach miejsko – gminnych proponuję wzrost cen biletów w wyższym zakresie np. biletu na najbardziej uczęszczanych trasach od 6-10 km z 3,55 zł. na 4,20 zł. (ulgowe ze 1,80 zł. na 2,10 zł. i z 2,00 zł. na 2,35 zł.) tj. o ok. 18 %. Nowe ceny i tak będą konkurencyjne w stosunku do innych przewoźników PKS na obszarze gminy (np. w tym przedziale km cena biletu PKS wynosi 4,70 zł. czyli i tak będzie wyższa o prawie 12 %, w innych przedziałach odległościowych jest jeszcze większa różnica). Z tytułu wyższych cen biletów planuje się osiągnąć wyższe dochody w 2011 r. w granicach ok. 30 tys. zł. z terenu miasta i ok. 70 tys. z terenu gminy.

3

Tak więc szacowane wyższe dochody nie pokryją w całości wyższych kosztów paliw i konieczne będzie ograniczenie wielkości obsługi komunikacyjnej w zakresie kursów najbardziej nierentownych, głównie w dni wolne od pracy a także inicjowanie innych przedsięwzięć w zakresie dochodów i kosztów firmy.

Spółka podejmie szereg działań aby pokryć znaczący niedobór środków finansowych , m.in. :

- planuje się kolejne zakupy małego taboru autobusowego w klasie „mini” co pozwoli na zmniejszenie kosztów eksploatacyjnych i pozwoli zachować niektóre połączenia komunikacyjne o niskim napełnieniu
- testuje się pojazd z silnikiem wysokoprężnym wyposażonym w instalację na LPG
- przygotowano tabor do testowania używania biopaliwa (kwestia cen od 01.05.2011 r.)
- łączy się obsługę niektórych miejscowości jedną wspólną linią w celu zmniejszenia ilości taboru w ruchu
- w obsłudze szkół w rejonie gminy Chojnice stosuje się obsługę w ramach krajowego przewozu drogowego, gdzie za ulgi ustawowe firma otrzymuje refundację z Urzędu Marszałkowskiego (podobnie jak firmy PKS oraz inni prywatni przewoźnicy), oprócz zakupu biletów przez Gminny Zespół Oświaty
- spółka prowadzi szereg działalności dodatkowych : Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów, Stacja paliw, wycieczki krajowe i międzynarodowe, reklamy, dzierżawy pomieszczeń i placu parkingowego (dla kilkunastu pojazdów ciężarowych).

Zyski z działalności dodatkowej rzędu kilkuset tysięcy zł. rocznie spółka przeznacza na pokrycie strat w działalności podstawowej tj. przewozach liniowych.

Jest to trudny okres dla firmy podobnie jak dla całej branży komunikacji miejskiej w całym kraju. Wiele miast już podjęło decyzję a wiele innych jest w trakcie prac nad ustaleniem nowych, wyższych taryf na przewozy w komunikacji miejskiej.

Proszę o uwzględnienie moich argumentów w podejmowanych decyzjach.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR SPÓŁKI
mgr Mieczysław Sabatowski