



89-600 Chojnice
ul. 31 Stycznia 56

tel. (0-52) 396-65-11

tel. (0-52) 396-65-10

fax (0-52) 396-65-03

e-mail: starostwo@powiat.chojnice.pl

Chojnice, 2012-03-02

OR. 033.2.29.2012

Sz.P.

Zbigniew Szczepański
Wójt Gminy Chojnice

W związku z publicznymi wypowiedziami Wójta Gminy Chojnice obarczającymi Starostę Chojnickiego odpowiedzialnością za obecną sytuację w zakresie transportu publicznego osób na terenie gminy Chojnice wyrażam zdecydowany sprzeciw wobec nierzetelnego przedstawiania przez Pana Wójta rzeczywistości i manipulacji opinią publiczną w powyższym temacie.

Dla wyjaśnienia sytuacji w zakresie transportu publicznego przedstawianej przez Pana Wójta jako całkowicie zawinionej przez Starostę pragnę z całą stanowczością podkreślić, że w wyniku zawarcia przez Wójta Gminy Chojnice oraz Burmistrza Miasta Chojnice w dniu 30 grudnia 2011r. porozumienia międzygminnego w sprawie organizacji publicznego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych Miasta Chojnice i Gminy Chojnice **organizatorem tym jest Miasto Chojnice** (treść porozumienia - Dziennik Urzędowy Województwa Pomorskiego z dnia 23 stycznia 2012r., poz. 298). I tego chyba Pan Wójt nie może zakwestionować.

Starosta Chojnicki realizuje zadania nałożone ustawą o transporcie drogowym, która w żadnym stopniu nie daje możliwości oddziaływania na podmioty świadczące usługi w zakresie transportu publicznego, co oznacza, że powiatowi nie wolno wywierać jakiegokolwiek presji ani na spółkę PKS Chojnice, ani na MZK Chojnice. Należy również podkreślić, że powiat jako organ wydający zezwolenia w zakresie organizacji transportu publicznego podejmuje decyzje po zebraniu wszelkich niezbędnych danych, często wzywając przewoźników do uszczegóławiania wniosków o dodatkowe informacje, co miało również miejsce w przypadku ostatnich wniosków PKS Chojnice. Wnioski te dotyczyły zrzeczenia się zezwoleń, wydania nowych lub zmiany istniejących, do czego każda firma przewozowa ma pełne prawo analizując rachunek ekonomiczny oraz realne zapotrzebowanie pasażerów na dany kurs na podstawie ilości przewożonych osób. Zmiany wnioskowane przez PKS Chojnice polegają na usuwaniu kursów nierentownych, wprowadzaniu w ich miejsce kursów o niższej taryfie oraz najczęściej na likwidacji przystanków na liniach zdublowanych komunikacją MZK na terenie gminy Chojnice. W nowych wnioskach zachowano niektóre przystanki z terenu gminy Chojnice, takie jak Jeziorki, Zbeniny, Kłodawka.

Obarczanie powiatu i starosty odpowiedzialnością za suwerenne działania podmiotu gospodarczego, jakim jest PKS Chojnice Sp. z o.o. oraz unikanie przez Pana Wójta ponoszenia konsekwencji własnych decyzji (patrz porozumienie z Miastem Chojnice) jest daleko idącym nadużyciem. W związku z powyższym, żądam wycofania się przez Pana Wójta z głoszonych oskarżeń i publicznego sprostowania wszelkich nieprawdziwych informacji rozpowszechnianych w tym temacie przez Pana Wójta.

Do wiadomości:
- Media lokalne

STAROSTA
Stanisław Skaja