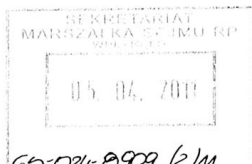




MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 01 kwietnia 2011 r.

TAI-MS-0701-1484/11

BIURO POSELSKIE  
Zbigniewa Kozaka  
w GdyniWpłynęło dnia 13.04.2011  
Nr ZK-032/642/2011

GS-024-0909 (2/M)

**Pan**  
**Grzegorz Schetyna**  
**Marszałek Sejmu**  
**Rzeczypospolitej Polskiej**

W odpowiedzi na zapytanie Panów Posłów Andrzeja Jaworskiego i Zbigniewa Kozaka przekazane przy piśmie z dnia 14 marca 2011 r. sygnatura SPS-024-8909/11, w sprawie przebudowy drogi krajowej nr 22 na odcinku Chojnice - Czersk, uprzejmie przedstawiam informacje w sprawie.

W dniu 25 stycznia b.r. Rada Ministrów uchwaliła Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015. W Programie uwzględniono przede wszystkim budowę autostrad i dróg ekspresowych. Uwzględniono także wybrane obejścia miejscowości i kilka zadań polegających na przebudowie i wzmocnieniu (głównie na drogach leżących w korytarzach transeuropejskich TEN-T).

Zakres rzeczowy zawarty w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 został dostosowany do aktualnych możliwości finansowych państwa i opiera się na trzech dokumentach finansowych:

1. Wieloletnim Planie Finansowym Państwa na lata 2011-2013,
2. Ustawie budżetowej na rok 2011 z dnia 20 stycznia 2011 roku (Dz. U. z 9 lutego 2011 r. Nr 29 poz. 150), która w załączniku nr 11 wskazuje limity wydatków na zadania drogowe zarówno budżetu państwa jak i Krajowego Funduszu Drogowego (KFD),
3. Uchwale Rady Ministrów z dnia 19 października 2010 r. w sprawie niektórych działań związanych z realizacją programu wieloletniego pod nazwą „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012”.

Z uwagi na powyższe zadanie polegające na przebudowie drogi krajowej nr 22 na odcinku Chojnice - Czersk nie zostało ujęte w ramach przedmiotowego Programu.

Z uwagi na te ramy finansowe zadania ujęte w Programie zostały podzielone na 3 grupy i umieszczone w 3 załącznikach – 1, 1a i 2. W załączniku nr 1 umieszczono inwestycje, których realizacja rozpocznie się do 2013 roku. Tworząc listę zadań do załącznika nr 1, w pierwszej kolejności uwzględniono zadania autostradowe, zadania współfinansowane ze środków UE w ramach perspektywy finansowej 2007-2013 oraz zadania będące w budowie. W załączniku nr 1a umieszczono zadania, których stan przygotowania pozwala na ich rozpoczęcie do 2013 roku a dokładna data rozpoczęcia prac jest uzależniona od zapewnienia dodatkowych środków finansowych. W załączniku nr 2 znalazły się zadania, dla których w przeważającej części rozpoczęto prace przygotowawcze w ramach realizacji Programu

*Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012*, których zaawansowanie nie pozwoli jednak na rozpoczęcie robót budowlanych do 2013 roku.

Ograniczenia finansowe dotyczą nie tylko zadań inwestycyjnych finansowanych ze środków KFD, do których kwalifikują się również przebudowy. Limity zostały wskazane również dla zadań finansowanych z budżetu państwa, do których zaliczają się m.in. remonty, bieżące utrzymanie i prace przygotowawcze dla zadań inwestycyjnych (w tym przebudów).

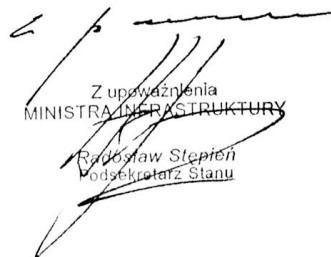
Nieznaczne środki przeznaczone na prace przygotowawcze w ramach kolejnych ustaw budżetowych będą przeznaczane w ciągu najbliższych trzech lat głównie na przygotowanie zadań inwestycyjnych objętych Programem, tak aby możliwe było płynne przejście w fazę ich realizacji po uzyskaniu środków finansowych.

Kontynuowanie prac przygotowawczych dla pozostałych zadań, możliwe będzie w przypadku znacznego zwiększenia zaplanowanych nakładów budżetowych w kolejnych latach, które zgodnie z ustawą budżetową na rok 2011 określono na następujących poziomach: 2,994 424 tys. zł w 2011 roku, 3 mld zł w 2012 roku i 3,1 mld zł w 2013 roku.

Jednocześnie informuję, że w 2012 roku, zgodnie z założeniami przyjętego przez Radę Ministrów Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015, nastąpi aktualizacja Programu. Nastąpi to w momencie, kiedy znane już będą poziomy finansowania infrastruktury drogowej dostępne dla Polski w Wieloletnich Ramach Finansowych Unii Europejskiej na lata 2014-2020 oraz urealnione będą prognozy makroekonomiczne dla dwóch ostatnich lat realizacji Programu. Pozwoli to na precyzyjne określenie potrzeb finansowych (w tym udziału środków krajowych) dla zakresu rzeczowego Programu realizowanego w latach 2014-2015. Wysokość środków dostępnych na realizację Programu a tym samym szybkość jego całkowitej realizacji będzie nie bez znaczenia dla terminu rozpoczęcia innych, nieujętych w Programie, zadań inwestycyjnych na sieci dróg krajowych.

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych  
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów,
2. Biuro Ministra, MI

  
Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
Radosław Stepien  
Podsekretarz Stanu