

Warszawa, dnia 17 stycznia 2011 r.

Posel na Sejm RP
Piotr Stanke
Klub Parlamentarny PiS

Pan
Cezary Grabarczyk
Minister Infrastruktury

INTERPELACJA

w sprawie remontu drogi krajowej nr 22 na odcinku Chojnice - Czersk

Działając na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 7 ustawy z dnia 9 maja 1996 r. o wykonywaniu mandatu posła i senatora (Dz. U. 1996, Nr 73, poz. 350 z późn. zm.) oraz art. 191 – 193 Regulaminu Sejmu (MP 2002, Nr 23, poz. 398), zwracam się do Pana Ministra *w sprawie potrzeby pilnego remontu odcinka drogi krajowej nr 22 Chojnice – Czersk.*

Szanowny Panie Ministrze!

Opinia publiczna, mieszkańcy, a przede wszystkim kierowcy alarmują w sprawie katastrofalnego stanu nawierzchni DK 22 na odcinku Chojnice – Czersk. Jest to odcinek praktycznie nieremontowany, ze starą nawierzchnią, w której po ustąpieniu warstwy śniegu zalegającej od początku ostatniej zimy, ujawniły się bardzo liczne wyrwy i dziury w jezdni, niektóre o głębokości dochodzącej nawet do kilkudziesięciu centymetrów. Na dwóch krótkich odcinkach w okolicy miejscowości Gutowiec, które gruntownie wyremontowane zostały parę lat temu, nawierzchnia pozostała nieuszkodzona i jest w stanie bardzo dobrym. Niestety, nieremontowany przedmiotowy odcinek stwarza realne i bezpośrednie zagrożenie dla kierowców i pasażerów podróżujących po DK 22. Kierowcy wciąż z niecierpliwością oczekują zapowiadanej przez GDDKiA realizacji projektu p.n. „Przebudowa ze wzmocnieniem nawierzchni drogi krajowej nr 22 na odcinku km 254+400 do 276+899, o długości 22,5 km na odcinku Chojnice – Czersk”, w szczególności teraz, gdy zwykły zdrowy rozsądek każe obawiać się podróżowania po drodze, w której nie tylko łatwo uszkodzić samochód, ale przede wszystkim niegwarantującej elementarnych wymogów bezpieczeństwa. W załączeniu przesyłam jedno ze zdjęć, które opublikował lokalny portal internetowy, a które może być namiastką gehenny, jaką jest jazda po DK 22 na przedmiotowym odcinku. Rokrocznie po zimie odcinek ten, praktycznie nieprzebudowywany od czasów II wojny światowej, wygląda jak po przysłowiowym bombardowaniu – kończy się na doraźnym łataniu dziur, co i tak większych efektów nie przynosi. Potrzebna jest jak najszybsza reakcja i gruntowna przebudowa, a nie tylko gruntowne łatanie pojedynczych dziur. Pokazuje to chociażby stan nawierzchni DK 22 w okolicach Starogardu Gdańskiego, która po przebudowie i remoncie przed laty, skutecznie opiera się warunkom atmosferycznych i pozwala na podróżowanie po niej w komforcie, nazwijmy go

„normalnym”, przystającym do XXI wieku i kraju aspirującego przynajmniej do nadgania innych państw europejskich w zakresie wieloletnich zaniedbań w dziedzinie infrastruktury. To, co obserwujemy na ww. odcinku DK 22 jest tego zaprzeczeniem i powoduje u mieszkańców i kierowców uczucie nie tylko gniewu, ale także wstydu.

W odpowiedzi z dnia 21 października 2010 r. podsekretarza stanu w Ministerstwie Infrastruktury p. R. Stępnia na interpelację nr 17911 w sprawie planów inwestycyjnych GDDKiA w woj. pomorskim, ze szczególnym uwzględnieniem drogi krajowej nr 22 na odcinku Chojnice - Czersk i w mieście Czersk, resort informuje, że cyt. „GDDKiA podjęła starania o pozyskanie dodatkowych środków na sfinansowanie prac związanych z przedmiotowym zadaniem. Jak tylko środki te zostaną zabezpieczone, nie będzie to jednak możliwe w obecnej perspektywie budżetowej, prace nad projektem wykonawczym dla zadania „Przebudowa ze wzmocnieniem nawierzchni drogi krajowej nr 22 na odcinku km 254+400 do 276+899, o długości 22,5 km na odcinku Chojnice - Czersk” zostaną wznowione.”

Dowiadujemy się z niej, że koszt wykonania opracowań dodatkowych wynosi 165,936 tys. zł i stanowi „przeszkodę nie do przebycia” dla realizacji projektu przebudowy. Smutne to i zarazem niewiarygodne.

Mając powyższe na uwadze kieruję do Pana Ministra następujące pytania:

1. Czy GDDKiA znalazła już brakującą kwotę 165,936 tys. zł, o której powyżej, i wznowiła prace nad projektem wykonawczym dla zadania „Przebudowa ze wzmocnieniem nawierzchni drogi krajowej nr 22 na odcinku km 254+400 do 276+899, o długości 22,5 km na odcinku Chojnice - Czersk”? Jeśli nie, kiedy ww. kwota zostanie wygospodarowana i kiedy projekt zostanie wznowiony?
2. Na kiedy planowane jest rozpoczęcie realizacji projektu „Przebudowa ze wzmocnieniem nawierzchni drogi krajowej nr 22 na odcinku km 254+400 do 276+899, o długości 22,5 km na odcinku Chojnice - Czersk”?
3. Jakie są szanse na tę przebudowę i przeprowadzenie gruntownego remontu już w tym roku, a nie doraźne łatanie dziur po zimie?

Z poważaniem
Piotr Stanke